

From: מזKirot - ארגון המהנדסים והאדריכלים העצמאיים <Irgun@iocea.org.il>
Sent: יום חמישי 30 מרץ 2017 09:06
To: מזKirot - ארגון המהנדסים והאדריכלים העצמאיים
Subject: מגדלרי משימות ותעריפי הרכבת

שלום ליאור,

הבהרה בהמשך לפגישתנו בנושא הנדוז,

הרכבת עבדת בשיטת מתכנן ראשי.

בהתאם לשיטה זו, השכר לכל צוות התכנון מחושב כסכום של השכר לכל דיסציפלינה בנפרד בהתאם לתעריפי הרכבת. בנוסף לסכום הנ"ל משולם למתקן הראשי שכר בגין אינטגרציה של צוות התכנון וכן סכום נוסף עבור ניהול התקשרויות עם מתכני משנה.

עפ"י החוצה של המתכננים הראשיים (מתכני מסילות ואדריכלים), מחייב המתקן הראשי לשולם למתקן משנה בדיסציפלינה מסוימת את כל הסכום שאושר לדיסציפלינה זו.

לפיכך, במידה ומתקן משנה פונה אליום בעונה שאינו מקבל את שכרו בהתאם לתעריף או כל טענה אחרת מתקף היוטה למתקן משנה, אני הפנה אותו אליהם.

אי העברת מלאה התשלום למתקן משנה, עשויה לפגום בתוצרי התכנון.

دلתנו פתוחה, אם קשובים ונעשה כל מאמץ לסייע למתכננים.

ברכה,
aicik arouti

厠mono תעריפי תכנון וניהוחי שכר | אגף תכנון | 04-8564334

